



--- Granica analizowanego terenu

PRZELICZENIA TERENU Z MOŻLIWOŚCIĄ URBANIZACJI
(spośród dróg wskazano jedynie nowe drogi publiczne)

- MW – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- MW-U – teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej lub usługowej
- MN – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MN-U – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usługowej
- U – teren zabudowy usługowej
- U-Ksp – teren zabudowy usługowej lub parkingu
- UP – teren zabudowy usług publicznych
- Ukr – teren zabudowy usług kultu religijnego
- UK – teren zabudowy usług kultury
- UBp – teren zabudowy usług bezpieczeństwa publicznego

- US – teren usług sportu i rekreacji
- US-UK – teren usług sportu i rekreacji lub zabudowy usług kultury

ZC – teren cmentarza

KK-U – teren komunikacji kolejowej lub zabudowy usługowej

KSg – teren garaży

KSp – teren parkingu

KP – teren wydzielonego placu

IE – teren infrastruktury elektroenergetycznej

IW – teren infrastruktury wodociągowej

IK – teren infrastruktury kanalizacyjnej

TZ1 – teren zamknięty – wojskowy

Nowe lub częściowo nowe drogi klasy dojazdowa

Na rysunku spośród dróg wskazano tylko nowe lub częściowo nowe rozwiązania drogowe.
Tereny kolejowe stanowią element już istniejący.
Nie wskazywano terenów komunikacji pieszo-jezdnej, terenów komunikacji pieszej
oraz terenów komunikacji pieszo-rowerowej, również one stanowią element istniejący.

TERENY ZIELENI:

ZP – teren zieleni urządzonej